



2011年も皆さんとともに！

寒紅梅が咲き始めました。皆様におかれましてはご健勝でご活躍のこととお喜び申し上げます。2011年雪景色の新年となりました。古来、元旦に雪が降ると豊作の年と言われています。幸い経済界やエコノミストでは後半は回復基調と予想されています。現下の経済状況が一刻も早く回復し豊で住みよい安定した生活を願います。豊田市政においても大変厳しい財政状況ですが、国県との連携によるタイムリーな情報のキャッチにより各種課題について取り組んでまいります。今後とも市民の代表として生活者の視点で頑張っておりますのでよろしくお願いいたします。

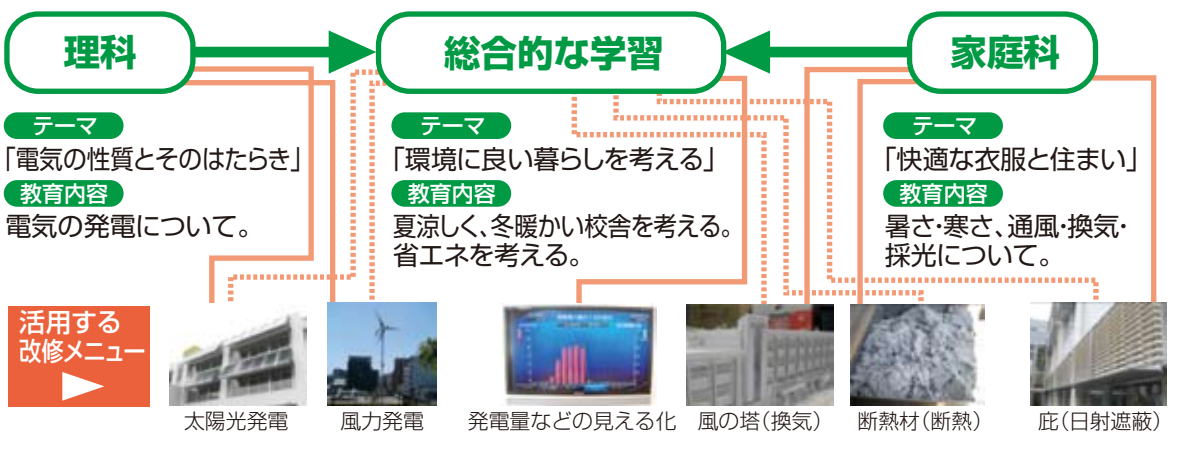
**藤岡南中学校
エコスクール
4月開校**

将来を担う子どもたちの
教育環境の充実！



**土橋小学校で
環境学習**

環境学習スタート！



① 児童の成長に即したプログラムづくり
児童の成長過程にあわせ、自然とたのしみ、主体的に関わり、働きかける児童に成長できるように環境教育プログラムを構築。



② 学校から家庭・地域への普及・波及
成果発表の開催 (授業参観、学校公開等)
○土橋小学校環境教育プログラム策定
○エコ改修による温熱環境の変化のデータ化と他校への展開



トクでの相談

市道西広瀬工業団地1号線の車道に凹凸が発生し、舗装面の補修依頼がありました。そこで豊田市道路維持課へ補修依頼。早速、補修を実施していただきました。尚、この様な問題は豊田市ホームページの「道路損傷等についての情報提供」でのお願いで直接依頼も可能です。



くらしの相談

藤岡工業団地で駐車場からの横断で横断歩道がなく危険である。4月からは藤岡南中学校の開校に伴い通学路にも使用されることも想定され横断歩道の設置の依頼がありました。早速、豊田市交通安全課に依頼し豊田警察署を通じ設置していただきました。



12月|議会報告|

1 健康マイレージモデル事業の効果と今後の展開について質問

平成20年から開始された、身近なところで健康づくりができるモデル事業の健康マイレージについて、第1期から3期を通じての効果と課題、そして今後の展開について質問。

【市回答】

健康マイレージ事業へは1,415名参加。参加者からは、健康に対する意識が変わった、運動の習慣化ができた、等の感想がよせられた。しかし、パソコン操作に慣れない参加者の支援が必要だったため全市展開は困難だと考えている。そのことから本事業は12月末で終了し、今後モデル事業の効果や課題をふまえて新しい事業を検討していく。



2 西広瀬工業団地拡張工事スタート

西広瀬工業団地拡張工事の工事始まります。従業員は500人規模予想で、通勤・物流時の渋滞対策について言及!

- 契約金：8億1900万円
- 業者：太啓・テクナス建設共同企業体
- 開発面積：15.4ha (A:12.5haB:3.06ha)
- 完成予定：平成25年1月18日

通勤・物流車両の渋滞対策について言及!



3 ノンステップバス(大型ハイブリッドバス)購入

基幹バスの利用者増加により中型バスから大型バスへの変更のため大型ハイブリッドバスを4台追加導入。

- 取得台数：4台(小原豊田線3台 下山豊田線1台)
- 取得金額：1億34,830,332円
- 相手方：愛知日野自動車株式会社

基幹バスの利便性が良くなります!



日頃の活動を記録しています。
ホームページをご覧ください!

<http://www.giin.biz/sakumoto/>
E-mail : sakumoto@hm4.aitai.ne.jp TEL 0565-24-1408